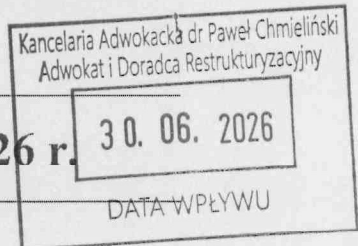




ITM 124/19 SIMP R08/2019

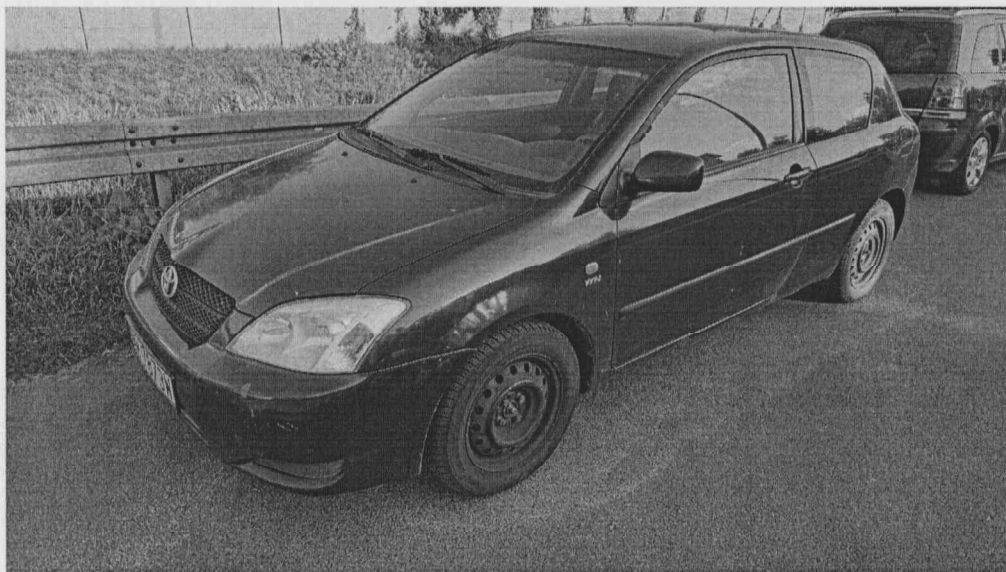
Vsystem Piotr Wiśniewski
RZECZOZNAWCA, BIEGŁY w specjalnościach:
technika motoryzacyjna, wycena pojazdów, maszyn i urządzeń,
bezpieczeństwo ruchu drogowego
tel. 509487804 mail: piotr.wisniewski@biegli.com



OPINIA Z WYCENĄ z dnia 27-06-2026 r.

Cel opinii:

Ustalenie wartości rynkowej używanego samochodu osobowego marki Toyota Corolla nr rej. WM7873W



Ustalona wartość rynkowa :

**2 250.- PLN
(dwa tysiące dwieście pięćdziesiąt złotych)**

Zlecniodawca :

**Syndyk:
Paweł Chmieleński
Upadły: Mariusz Czyżewski
Miejsce: Bulwara 12/5, 05-300 Mińsk Mazowiecki
Pesel: 86020416478**

1.0. INFORMACJE WYJŚCIOWE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest określenie szacunkowej wartości rynkowej używanego pojazdu mechanicznego marki Toyota Corolla o numerze rejestracyjnym WM7873W. Właścicielem pojazdu jest żona upadłego – Żaneta Anna Nojak (PESEL: 94122101901).

Wartość rynkowa, o której mowa w niniejszym opracowaniu, oznacza najbardziej prawdopodobną cenę możliwą do uzyskania na rynku, przy uwzględnieniu następujących uwarunkowań:

- transakcja zawierana jest na wolnym i konkurencyjnym rynku, wolnym od zakłóceń o charakterze irracjonalnym;
- strony transakcji (sprzedawca i nabywca) mają zamiar jej zawarcia oraz nie działają w sytuacji przymusowej;
- strony znają zalety oraz wady przedmiotu opiniowania;
- czas niezbędny do wyeksponowania przedmiotu opiniowania na rynku uwzględnia jego specyfikę oraz aktualny stan tego rynku.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- zlecenie Syndyka Pawła Chmielińskiego z dnia 22.06.2026 r.;
- bezpośrednie oględziny przedmiotu wyceny;
- standardy zawodowe rzeczoznawców Instytutu Techniki Motoryzacyjnej;
- zasady etyki członków Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich (SIMP);
- standardy jakościowe ITM Sp. z o.o.

1.3. Cel i przeznaczenie opracowania

Opinia ma na celu dostarczenie informacji o wartości rynkowej pojazdu na potrzeby Zleceniodawcy.

2.0. WYCENA

2.1. Procedura wyceny

W celu określenia wartości rynkowej przedmiotowego pojazdu przeprowadzono następujące czynności:

1. zapoznano się ze stanem przedmiotu wyceny na podstawie bezpośrednich oględzin;
2. dokonano analizy rynku pod kątem dostępności pojazdów tożsamyh lub podobnych;
3. zebrano informacje o cenach transakcyjnych i ofertowych z cenników oraz ofert publikowanych na portalach internetowych profesjonalnych podmiotów handlowych;
4. dokonano szczegółowej analizy zebranych informacji;
5. przeprowadzono niezbędne obliczenia ekonomiczne.

2.2. Informacja o rynku wtórnym

Krajowy rynek używanych pojazdów tego rodzaju jest dobrze rozwinięty. Istnieje wiele firm profesjonalnie zajmujących się handlem takimi pojazdami. Wyceniany pojazd został wyprodukowany przez uznanego na rynku producenta, co sprawia, że modele te na ogół szybko znajdują nabywców.

Ze względu na uniwersalność, ekonomikę eksploatacji oraz wysokie ceny pojazdów fabrycznie nowych, na krajowym rynku wtórnym utrzymuje się stały popyt na używane samochody tej marki.

2.3. Zastosowana metoda wyceny

Z uwagi na wiek pojazdu (przekroczenie 20 lat) nie ma możliwości dokonania wyceny w profesjonalnym programie eksperckim Info-Expert, ponieważ system ten nie generuje wartości bazowej dla tak dawnych roczników.

Wobec powyższego, w celu ustalenia rzeczywistej wartości rynkowej, wycenę sporządzono w podejściu porównawczym, stosując metodę porównania parami.

Procedurę tę wybrano ze względu na szeroką dostępność cen ofertowych pojazdów porównywalnych na rynku.

Podstawą ustalenia wartości rynkowej środka technicznego w tej metodzie są:

1. szczegółowa identyfikacja przedmiotu wyceny;
2. ustalenia dotyczące kompletności i sprawności technicznej;
3. analiza warunków oraz okresu eksploatacji;
4. zestawienie ofert cenowych środków porównywalnych.

Na potrzeby niniejszego opracowania ustalono ceny ofertowe porównywalnych pojazdów na krajowym rynku wtórnym. Za podstawę porównania przyjęto dane zawarte w ofertach sprzedaży pojazdów używanych, opublikowanych w internecie przez profesjonalne podmioty handlowe.

2.4. Ocena stanu technicznego

Na potrzeby niniejszej wyceny dokonano bezpośrednich oględzin pojazdu, sporządzono dokumentację fotograficzną oraz oceniono jego aktualny stan techniczny.

2.5. Opis przedmiotu wyceny

Podstawowe dane techniczne i identyfikacyjne:

<i>Rodzaj pojazdu :</i>	Samochód osobowy
<i>Marka :</i>	Toyota
<i>Typ / model :</i>	Corolla hatchback
<i>Numer identyfikacyjny :</i>	SB1JM28E20E002344
<i>Rok produkcji :</i>	2001
<i>Rodzaj silnika :</i>	BENZ VVT-I 16V
<i>Pojemność silnika :</i>	1398 cm³
<i>Moc maksymalna :</i>	71 kW
<i>Rodzaj napędu :</i>	FWD
<i>Masa własna pojazdu :</i>	1200kg
<i>Dopuszczalna masa całkowita :</i>	1655 kg
<i>Data pierwszej rejestracji :</i>	18.01.2002 r.

Data ważności badania technicznego :	29.04.2027 r.
Stan licznika :	239582 km
Barwa :	Ciemna – granatowy metaliczny

Ogumienie:

Przód: L, R	Zimowa NOKIAN TYRES 195/60 R15 – zuż. 50%
Tył: L, R	Zimowa KORMORAN 195/60 R15 – zuż. 50%
Zapas:	Zimowa KORMORAN 195/60 R15 – zuż. 50%
	Wysokość bieżnika wszystkich opon ok. 5mm

Stan techniczny podzespołów:

- **KAROSERIA:** Powłoka lakiernicza o grubości w granicach 150 µm. Stwierdzono wcześniejsze, amatorskie naprawy prawej strony pojazdu. Stan powłoki adekwatny do okresu eksploatacji i przebiegu pojazdu. Odnotowano początkowe ogniska korozji progów oraz otarcia lakieru na zderzakach.
- **SILNIK Z OSPRZĘTEM:** Stan adekwatny do okresu eksploatacji pojazdu, nie stwierdzono widocznych wad ani niesprawności. Poziomy płynów eksploatacyjnych w normie. Użytkownik zgłosił zwiększone zużycie oleju silnikowego.
- **UKŁAD NAPEŁDOWY:** Stan adekwatny do okresu eksploatacji pojazdu. Wad i niesprawności nie stwierdzono.
- **ZAWIESZENIE PRZEDNIE Z UKŁADEM KIEROWNICZYM:** Stan adekwatny do okresu eksploatacji pojazdu. Wad i niesprawności nie stwierdzono.
- **ZAWIESZENIE TYLNE:** Stan adekwatny do okresu eksploatacji pojazdu. Wad i niesprawności nie stwierdzono.
- **ELEMENTY NOŚNE / PROGI:** Stan adekwatny do okresu eksploatacji pojazdu. Stwierdzono początkowe ogniska korozji na progach po stronie prawej i lewej.
- **POZOSTAŁE ELEMENTY POJAZDU:** Stan adekwatny do okresu eksploatacji pojazdu. Wad i niesprawności nie stwierdzono.
- **JAZDA PRÓBNA:** Nie przeprowadzono.
- **UWAGI DODATKOWE:** Do pojazdu dołączono jeden kluczyk do stacyjki z pilotem centralnego zamka. Pojazd jest w ciągłej eksploatacji. Samochód uzyskał pozytywny wynik okresowego badania technicznego w dniu 13.05.2026 r. przy stanie licznika 237 201 km.

3.0. ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA

1. Niniejsze opracowanie określa wartość opisanego pojazdu na dzień sporządzenia opinii, zgodnie z celem sprecyzowanym w pkt 1.3.
2. Wszystkie wskazane w raporcie kwoty stanowią wartości rynkowe.
3. Opinię sporządzono w oparciu o informacje przekazane przez Zleceniodawcę, dokumentację udostępnioną rzeczoznawcy oraz stan stwierdzony podczas oględzin. Przyjmuje się, że przed rzeczoznawcą nie zatajono żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego mienia.
4. Opinia nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu prawnego ani prawa własności wycenianego mienia, w tym ewentualnych obciążeń prawami rzeczowymi ograniczonymi.
5. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu wyceny, ewentualne

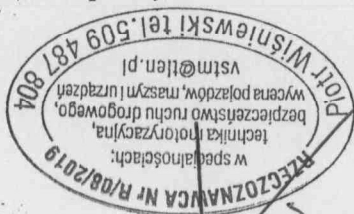
skutki wynikające z jego dalszego użytkowania, braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin, a także za skutki finansowe i prawne wykorzystania samej wyceny.

6. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy w wycenie powstałe na skutek oparcia się na informacjach o stanie przedmiotu przekazanych przez Zleceniodawcę lub Użytkownika, jeżeli brak było obiektywnych podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub ustalenie stanu faktycznego było niemożliwe albo znacznie utrudnione.
7. Niniejsze oszacowanie wartości nie stanowi ekspertyzy stanu technicznego przedmiotu wyceny i nie może być w ten sposób traktowane. Oceny stanu technicznego dokonano wyłącznie w zakresie niezbędnym do ustalenia wartości rynkowej.
8. Powyższa wycena nie stanowi gwarancji sprzedaży przedmiotu za kwotę odpowiadającą oszacowanej wartości rynkowej.
9. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do celów innych niż określone w treści opinii oraz nie może być publikowane w żadnym innym dokumencie bez uprzedniej zgody autora i bez pisemnego uzgodnienia formy oraz treści takiej publikacji.

Załączniki:

- dokumentacja fotograficzna pojazdu;
- wydruki ofert aukcyjnych pojazdów porównywalnych.

Sporządził :



ARKUSZ WYCENY WARTOŚCI BAZOWEJ OPINIOWANEGO POJAZDU

Jako atrybuty (cechy porównawcze) porównywanych środków przyjęto:

Wypożażenie	Stan techniczny	Rok produkcji	Pozycja rynkowa modelu
-------------	-----------------	---------------	------------------------

Do porównania przyjęto następujące reprezentatywne oferty cenowe porównywalnych środków technicznych :

Oferta	A	B	C
Źródło oferty	Sprzedajemy.pl ogłoszenia: 72102735	Sprzedajemy.pl ogłoszenia: 70576593	Sprzedajemy.pl ogłoszenia: 73304401
Oferowany pojazd	Toyota Corolla 1.4	Toyota Corolla 1.4	Toyota Corolla 1.4
Wypożażenie	porównywalne	porównywalne	porównywalne
Stan techniczny	dobry	dobry	dobry
Rok produkcji	2003	2003	2003
Pozycja rynkowa modelu	porównywalna	porównywalna	porównywalna
Cena ofertowa brutto	5 300 zł	3 900 zł	4 900 zł

Na podstawie przyjętych atrybutów zastosowano następujące poprawki procentowe :

Atrybut	Korekta wartości względem oferty A	Korekta wartości względem oferty B	Korekta wartości względem oferty C
Wypożażenie	0%	0%	0%
Stan techniczny	-20%	-10%	-15%
Rok produkcji	-2%	-2%	-2%
Pozycja rynkowa	0%	0%	0%
suma korekt	-22%	-12%	-17%

Wartość końcową określono jako średnią arytmetyczną wartości pośrednich wynikłych z porównania.

Przyjęty upust negocjacyjny :

0%

WYNIK USTALENIA WARTOŚCI BAZOWEJ

Wartość bazowa (brutto) pojazdu zidentyfikowanego w treści opinii, określona na miesiąc jej wykonania, wynosi :

2 233,00 zł

Wycena zaokrąglona do pełnych dziesiątek = 2250 zł

Słownie: dwa tysiące dwieście pięćdziesiąt złotych

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

[illegible]

X TYPYMI BADANIA TECHNICZNEGO 30.04.2025  2025-05-22 X TYPYMI BADANIA TECHNICZNEGO	X TYPYMI BADANIA TECHNICZNEGO 2027.04.29  2027-05-23 X TYPYMI BADANIA TECHNICZNEGO
DATA: _____ PILOT: _____ X TYPYMI BADANIA TECHNICZNEGO DATA: _____ PILOT: _____	DATA: _____ PILOT: _____ X TYPYMI BADANIA TECHNICZNEGO DATA: _____ PILOT: _____

WYKAZ WŁAŚCIWOŚCI

1. Numer rejestracyjny pojazdu: **2027.04.29**

2. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

3. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

4. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

5. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

6. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

7. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

8. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

9. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

10. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

WYKAZ WŁAŚCIWOŚCI

1. Numer rejestracyjny pojazdu: **2027.04.29**

2. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

3. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

4. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

5. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

6. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

7. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

8. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

9. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

10. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**



WYKAZ WŁAŚCIWOŚCI

1. Numer rejestracyjny pojazdu: **2027.04.29**

2. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

3. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

4. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

5. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

6. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

7. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

8. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

9. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

10. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

WYKAZ WŁAŚCIWOŚCI

1. Numer rejestracyjny pojazdu: **2027.04.29**

2. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

3. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

4. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

5. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

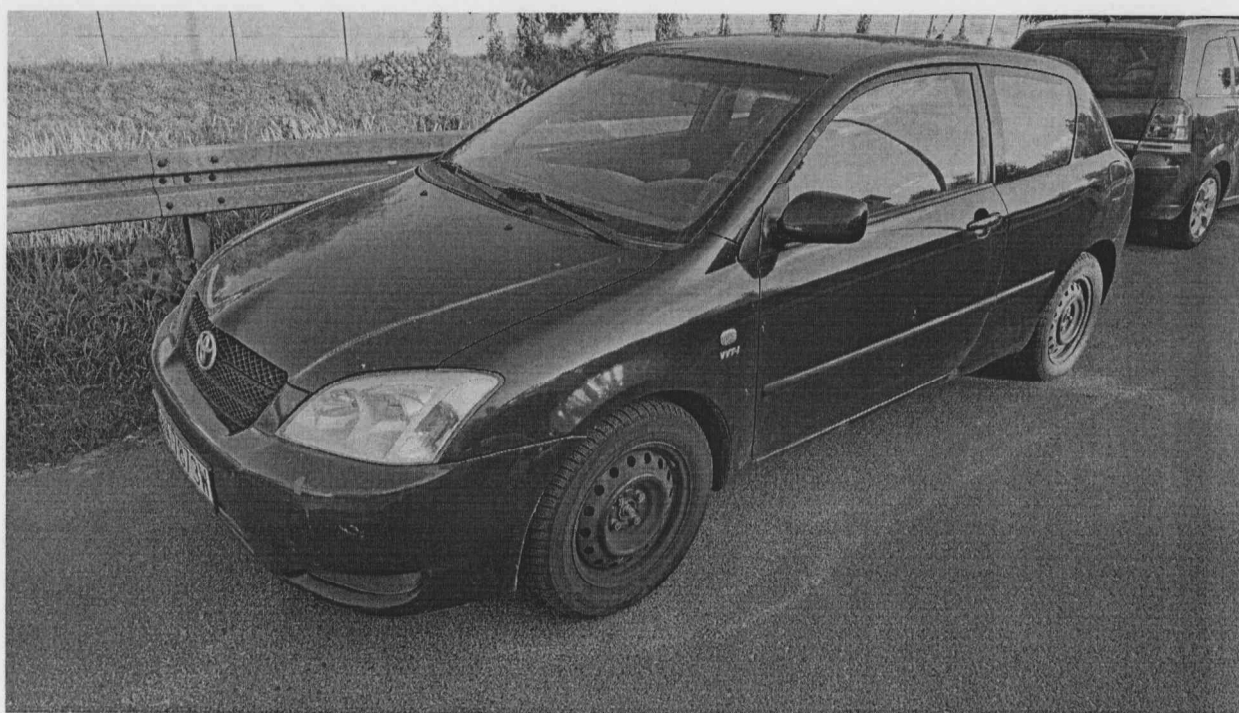
6. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

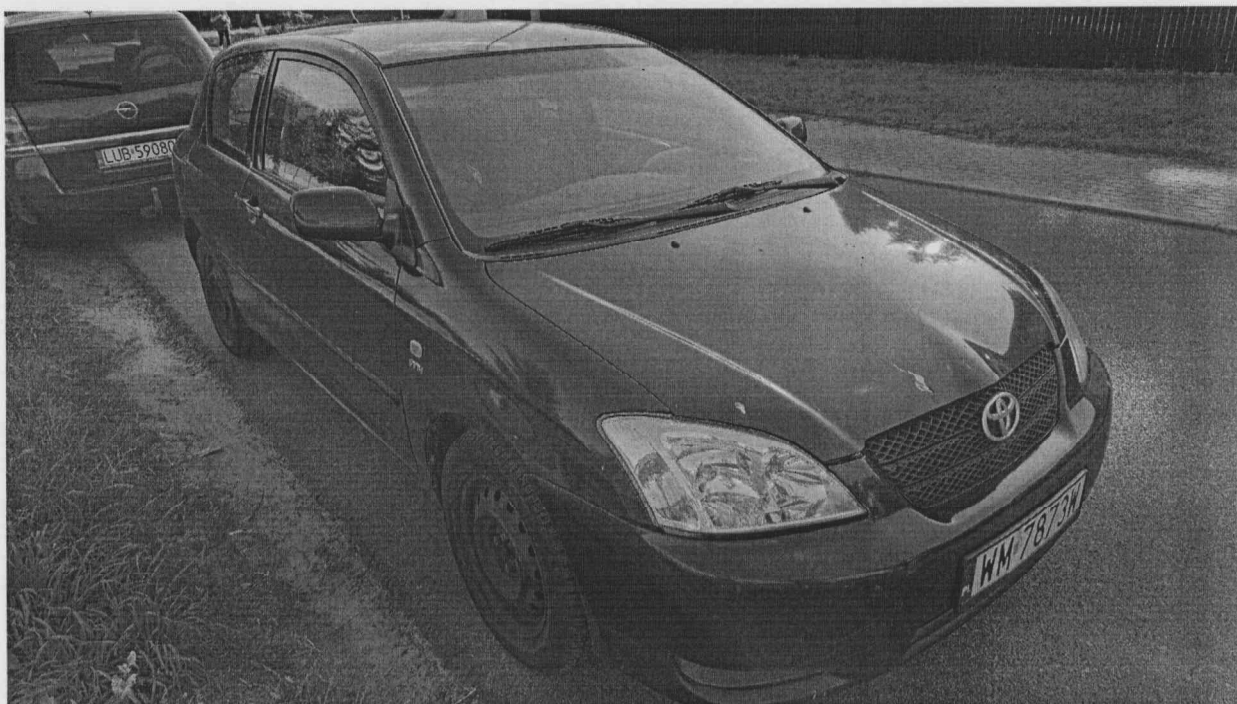
7. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

8. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

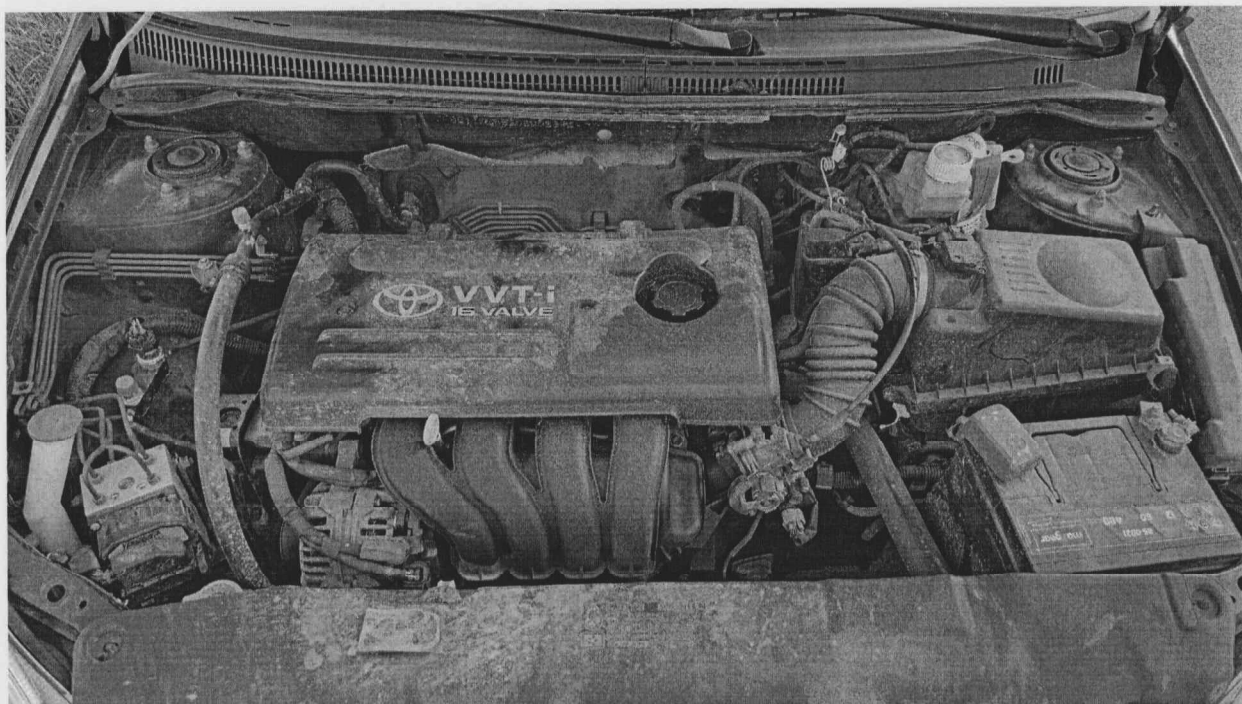
9. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

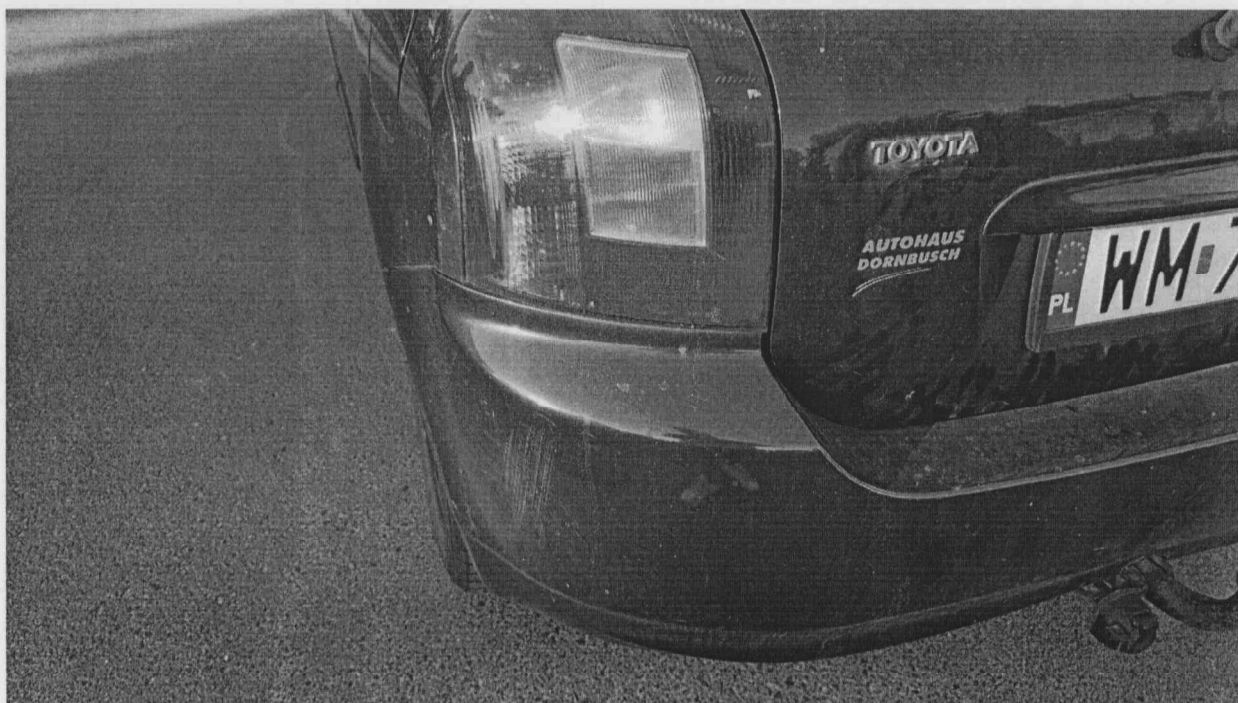
10. Numer identyfikacyjny pojazdu: **2027.04.29**

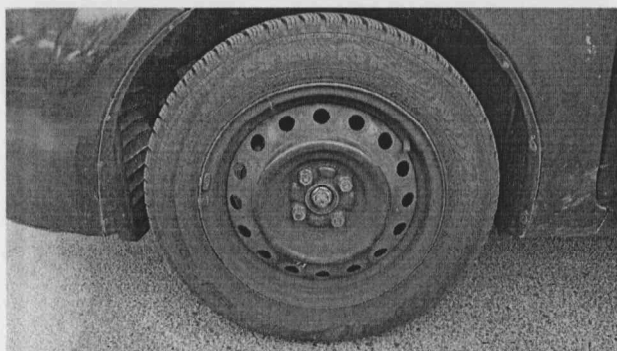
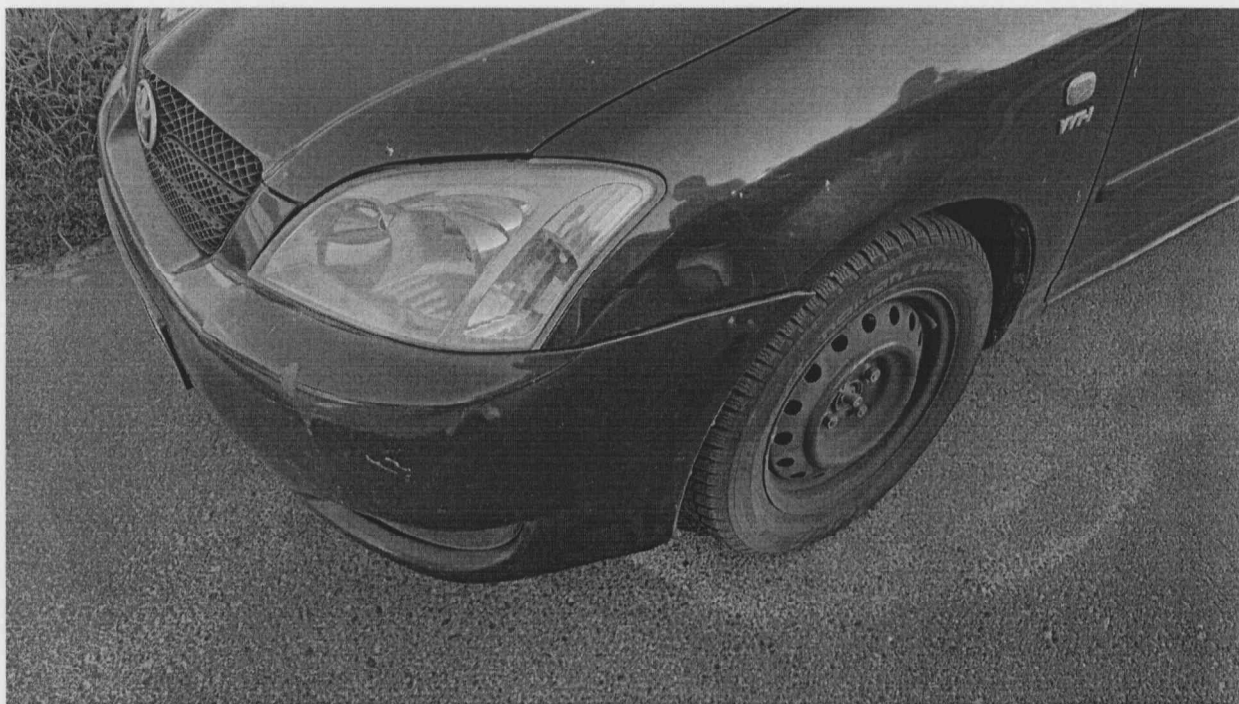












OFERTA PORÓWNAWCZA A

Toyota Corolla 1.4 Benzyna

📍 Szczecin, zachodniopomorskie ⌚ 20 Maj 14:30 📄 Nr ogłoszenia: 70576593



3 900 zł

REKLAMA

Oblicz ratę pożyczki dla tego
w ING Banku Śląskim S.A. RRS

✉ Napisz wiadomość

☎ Pokaż numer 51



Jarek Jarecki

OSOBA PRYWATNA

Na Sprzedajemy.pl od L



Szczecin

zachodniopomorskie

Zobacz na mapie »



Oferty użytkownika (1)

OFERTA PORÓWNAWCZA B

Toyota Corolla 1.4/ 97 km/ sprawna Seria E12 (2001-2007)

📍 Katowice, śląskie ⌚ 07 Kwi 14:02 📄 Nr ogłoszenia: 73304401



4 900 zł

DO NEGOCJACJI

REKLAMA

Oblicz ratę pożyczki dla tego
w ING Banku Śląskim S.A. RRS

✉ Napisz wiadomość

☎ Pokaż numer 60



PPHU AUTOSALON

FIRMA

Na Sprzedajemy.pl od C



Katowice

śląskie

Zobacz na mapie »



Informacje o firmie



Oferty firm (42)

OFERTA PORÓWNAWCZA C

Toyota corolla

📍 Ząbki, mazowieckie ⌚ 29 Maj 15:07 📄 Nr ogłoszenia: 72102735



5 300 zł

DO NEGOCJACJI

REKLAMA

Oblicz ratę pożyczki dla tego
w ING Banku Śląskim S.A. RRS

✉ Napisz wiadomość

☎ Pokaż numer telefonu

👤 **Adrian Jakubowski**

🔍 OSOBA PRYWATNA

Na Sprzedajemy.pl od 10

📍 **Ząbki**
mazowieckie

Zobacz na mapie »

🏠 Oferty użytkownika (1)

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	WM7873W
Pojazd	TOYOTA, COROLLA, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	SB1JM28E20E002344
Rok produkcji	2001
Ostatni stan licznika	237 201 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 398 cm ³
Moc silnika	71 kW
Norma euro	EURO 3*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 200 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 655 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	450 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	16.05.2025
Stan dokumentu	odebrany

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each entry point. The entries are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 05.05.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.05.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BLM/009**
Odczytany stan licznika: **147 140 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.05.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.05.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BLM/009**
Odczytany stan licznika: **154 440 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.05.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.05.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BLM/009**
Odczytany stan licznika: **162 204 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.05.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.05.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BLM/009**
Odczytany stan licznika: **170 024 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.05.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.05.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BLM/009**
Odczytany stan licznika: **178 897 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.06.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **180 161 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

- 
- 30.04.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.04.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BLM/009**
Odczytany stan licznika: **187 435 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.04.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.04.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BLM/009**
Odczytany stan licznika: **196 096 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.06.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **197 154 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 29.04.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.04.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BLM/009**
Odczytany stan licznika: **204 180 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.04.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.04.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BLM/009**
Odczytany stan licznika: **210 407 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.04.2025 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **215 310 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 30.04.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.04.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BLM/009**
Odczytany stan licznika: **215 420 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.05.2025** ● **Zbycie pojazdu**
 - 12.05.2025** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 29.04.2026** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **WM/013/P**
Odczytany stan licznika: **236 788 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.05.2026** ● **Badanie techniczne (ważne do 29.04.2027)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **WM/013/P**
Odczytany stan licznika: **237 201 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.06.2026** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	02.06.2027
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	237 201 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.